

구포-생곡1

사업개요

- 과 업 명 : 구미시 국도대체우회도로(구포-생곡1) 건설공사
- 위 치 : 경상북도 구미시 거의동 - 구미시 고아읍 송림리(국도33호선)
- 사 업 량 : 연장 9.70km, 4차로(폭 20.0m), V(설계속도)= 80km/hr
교량 17개소/2,757m, 지하차도 1개소/50m, 교차로 4개소(평면 2, 입체 2)
- 교 통 량 : 29,292대/일(2021년 기준), 32,756대/일(2034년 기준)
- 시 공 사 : 현대건설(주) 70%, 현대엔지니어링(주) 10%, (주)대명건설 10%
세영종합건설(주) 10% (낙찰률 70.094%)
- 감리회사 : (주)한맥기술 47%, 동부엔지니어링(주) 33%, (주)동성엔지니어링 20%
- 사업기간 : 2012. 02. 21 - 2021. 05. 31(113개월)

추진상황

- 기본계획 : 제2차 국도건설 5개년계획
- 국도·국가지원지방도 5개년(2006~2010)계획(안)검증사업 ('05.06) * B/C 1.14
- 기본설계 : '05.12.29 - '07.12.21((주)동성엔지니어링외 1개사)
- 실시설계 : '08.11.13 - '11.10.24((주)동성엔지니어링외 1개사) *B/C 1.08
- 도로구역 결정고시 : '12.07.04(최초), '20.09.24(변경6차)

투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	전체	'19 까지	'20예산	'21예산	장래	비고
총사업비	210,612	152,243	30,543	27,766	60	
공사비	175,693	123,548	28,767	25,378	-2,000	
보상비	25,176	22,766	350	-	2,060	
감리비	9,439	5,729	1,369	2,341	-	
시설부대비	304	200	57	47	-	

* 지자체 부담 보상비 57,171백만원 미포함

기대효과

- 준공 후 당초 12.9km(4차로)에서 9.7km(4차로) 신설로 구미 시가지 및 국가산업단지 통과구간을 당초 소요시간 11분에서 7분으로 단축

현안사항(없음)

참 고 구포-생곡1 노선도(국도33호선)

