

## 귀곡-행암

사업개요

- 과 업 명 : 창원시관내 국도대체 우회도로(귀곡-행암) 건설공사
- 위 치 : 경남 창원시 성산구 양곡동 ~ 창원시 진해구 석동(국도2호선)
- 사 업 량 : 연장 6.88km, 4차로(폭 20.0m), V(설계속도)= 80km/hr  
교량 14개소/1,336m, 터널 2개소/3,113m, 교차로 2개소(입체)
- 교 통 량 : 28,838대/일(2021년 기준), 31,983대/일(2035년 기준)
- 시 공 사 : GS건설(주) 82.4%, 우석종합건설(주) 8.8%, 정인종합건설(주) 8.8%(낙찰률 74.64%)
- 감리회사 : (주)건화 40%, (주)경원엔지니어링 30%, 벽산엔지니어링(주) 30%
- 사업기간 : 2013. 06. 03 - 2022. 12. 02(115개월)

추진상황

- 기본계획 : 제2차 국도건설 5개년 계획
- 국도·국가지원지방도 5개년(2006~2010)계획(안)검증사업 ('05.06) \*B/C 1.38
- 제4차 국토종합계획 수정계획('06-'20), 국가기간 교통망 수정계획('00-'19)
- 실시설계 : '08.11.13 - '12.12.17 (주)천마기술단외 1개사) \*B/C : 1.19
- 도로구역 결정고시 : '13.08.06(최초), '16.07.27(변경1차)

투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	전체	'19 까지	'20예산	'21예산	장래	비고
총사업비	160,454	88,577	18,099	28,444	25,334	
공사비	151,867	83,676	17,110	26,947	24,134	
보상비	-	-	-	-	-	
감리비	8,292	4,702	955	1,460	1,175	
시설부대비	295	199	34	37	25	

\* 지자체(창원시) 부담 보상비 12,020백만원 미포함

기대효과

- 준공 후 당초 8.0km(4차로)에서 6.88km(4차로) 신설로 인해 시가지 통과구간을 당초 소요시간 16분에서 6분으로 단축

현안사항(없음)

**참 고** 귀곡-행암 노선도(국도2호선)

