

장안-서생

사업개요

- 과 업 명 : 국도31호선 장안-서생 이설공사
- 위 치 : 부산광역시 기장군 장안읍 길천리 ~ 울산광역시 울주군 서생면 신암리
- 사 업 량 : 연장 5.5km, 4차로(폭 21.5~25.0m), V(설계속도)= 60km/hr
교량 4개소/285m, 교차로 9개소(평면 8, 입체 1)
- 교 통 량 : 12,908대/일('20년 기준), 11,332대/일('39년 기준)
- 시 공 사 : 대신토건(주) 50%, (유)대성종합개발 20%, (주)만훈 20%,
에스에치건설(주) 10% (낙찰률 79.06%)
- 감리회사 : (주)경호엔지니어링 55%, (주)홍익기술단 45%
- 사업기간 : 2019. 01. 21 - 2024. 12. 19(72개월)

추진상황

- 신고리 원자력 5,6호기 전원개발사업 실시계획 승인 : 14. 01.
- 국도31호선 4차로 이설 노선(안) 최종 협의 : 15. 04~06(부산청↔한수원)
- 국도31호선 이설공사 도로관리청 시행 검토 : 18. 03.
- 국도31호선 부산청 시행 업무 위수탁 협약서 체결 : 2018. 05.
- 실시설계 : '11.05.03 - '18.12.13((주)다산컨설팅트)
- 도로구역 결정고시 : '18.11.22(최초), '20.06.16(변경1차)

투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	전체	'19까지	'20예산	'21예산	장래	비고
총사업비	89,771	1,980	20,620	35,176	31,995	
공사비	45,584	922	5,530	10,826	28,306	
보상비	42,101	424	14,556	23,500	3,621	
감리비	2,086	634	534	850	68	
시설부대비	-			-	-	

기대효과

- 준공 후 당초 4.9km(2차로)에서 4.9km(4차로) 신설로 서생면 시가지 통과구간을 당초 소요시간 12분에서 8분으로 단축

현안사항

- 고리원전5,6호기 관련 부분 조기개통(신고리원전교차로~신암교차로, L≒2.3km)

참 고 장안-서생 노선도

