

## 죽장-달산

사업개요

- 과 업 명 : 국가지원지방도69호선 죽장-달산 기본 및 실시설계용역
- 위 치 : 경북 포항시 죽장면 ~ 영덕군 달산면 (국지도69호선)
- 사 업 량 : 연장 10.1km, 2차로 개량(폭 10.0m), V(설계속도)=60km/hr  
교량 5개소/395m, 터널 3개소/1,090m, 교차로 13개소(평면 13)
- 교 통 량 : 897대/일(2029년 기준), 836대/일(2048년 기준)
- 용 역 사 : (주)한맥기술(47%), (주)다산건설턴트(38%), (주)삼영기술(15%)
- 용역기간 : 2019. 12. 20. ~ 2021. 12. 09(720일)

추진상황

- 기본계획 : 제4차 국도·국지도 건설 5개년 계획
- 예비타당성조사(제4차 일괄예타 '16.12) : B/C=0.21, AHP=0.351  
※ 도로 안전평가 결과 종합위험도가 50% 이상으로 평가
- 총사업비 : 684.2억원(공사비 546.9억원, 보상비 15.4억원, 부대비 121.9억원)

투자현황

(단위 : 백만원)

| 구 분 | 전체    | '19까지 | '20예산 | '21예산 | 장래 | 비고 |
|-----|-------|-------|-------|-------|----|----|
| 용역비 | 3,311 | 400   | 1,300 | 1,611 | -  |    |

사업 목적 및 기대효과

- 본 과업은 포항시 북구 죽장면 상옥리~경상북도 영덕군 달산면 옥계리 구간의 기존도로 선형이 불량하고 도로폭이 협소하여 겨울철 교통사고 위험성이 높아 기존도로 개량으로 도로이용자의 교통편의 제공 및 지역 균형 발전을 도모
- 준공 후 당초 12.2km(1~2차로)에서 10.3km(2차로) 기존도로 개량 및 신설로 하옥 계곡 통과구간을 당초 소요시간 45분에서 20분으로 단축

현안사항(없음)

