

## 합천-창녕

사업개요

- 위 치 : 경남 합천군 적중면 옥두리 ~ 창녕군 대지면 본초리(국도24호선)
- 사 업 량 : 연장 10.7km, 2차로(폭 10.5m)
- 교 통 량 : 3,780대/일(2034년 기준)
- 용 역 사 : (주)포스코엔지니어링, (주)경화엔지니어링
- 용역기간 : 2009. 3. 30 ~ 2011. 6. 18(24개월)

추진상황

- 예비타당성조사 : B/C : 0.21, AHP : 0.439
- 타당성검토 : B/C : 0.62
- 실시설계 : '09.3.30 ~ '11.6.18((주)포스코엔지니어링 외1개사)
- 총사업비현황: 56,274백만원

투자현황

(단위 : 백만원)

구 분	전체	'19까지	'20예산	'21예산	장래	비고
용역비	948	948	-	-	-	

특기사항

- 제3차 국도건설 5개년('11~'15)계획 수립시 사업타당성이 낮아 미반영된 사업으로 완료된 실시설계결과는 향후 위험도로 개량 사업 등으로 추진 계획

사업효과

- 예비타당성검토(2009.12)결과 경제적 타당성은 다소 미약한 것으로 분석되었으나 도로의 불량한 기하구조 여건으로 인한 교통사고 발생최소화, 지역간 연계강화, 지역주민의 편의증대, 향후 함양~울산 고속도로와의 접근성 강화

참 고

합천-창녕 노선도(국도24호선)

