

북부-가산

사업개요

- 위 치 : 경남 양산시 동면 가산리 ~ 양산시 명곡동(국도대체우회도로)
- 사 업 량 : 연장 7.7km, 4차로(폭 20.0m)
- 교 통 량 : 23,263대/일(2020년기준), 31,316대/일(2030년 기준)
- 용 역 사 : (주)용마엔지니어링, (주) 한서기술단
- 용역기간 : 2002. 8. 26 ~ 2005. 12. 23(38개월)

추진상황

- 기본계획 : 제2차 국도건설5개년계획
- 타당성재조사 : B/C 0.36 (2011)
- 실시설계 : '08.11.13 ~ '10.12.24(용마엔지니어링 외1개사)
- 총사업비현황: 248,628백만원

투자현황

(단위 : 백만원)

구 분	전체	'19까지	'20예산	'21예산	장래	비고
용역비	1,477	1,477	-	-	-	

특기사항

- 2011 타당성재조사(교통량 감소) 결과 사업타당성이 낮아 사업유보

사업효과

- 국도35호선의 간선기능 제고 및 물류비용 절감
- 양산·물금택지개발지구, 양산ICD,부산지하철(양산선) 연장사업 등에 따른 발생교통량의 원활한 처리
- 지역개발촉진 및 국토균형발전 도모.

참 고

북부-가산 노선도(양산시 국도대체우회도로)

